



Bicicletas compartilhadas sem estação



# 2h58

é a média do tempo diário gasto  
no trânsito em São Paulo

---

# 51%

trocariam o carro se tivessem uma  
“melhor alternativa de transporte”

---

# 498,4km

de vias destinadas aos  
ciclistas em São Paulo

# Bike

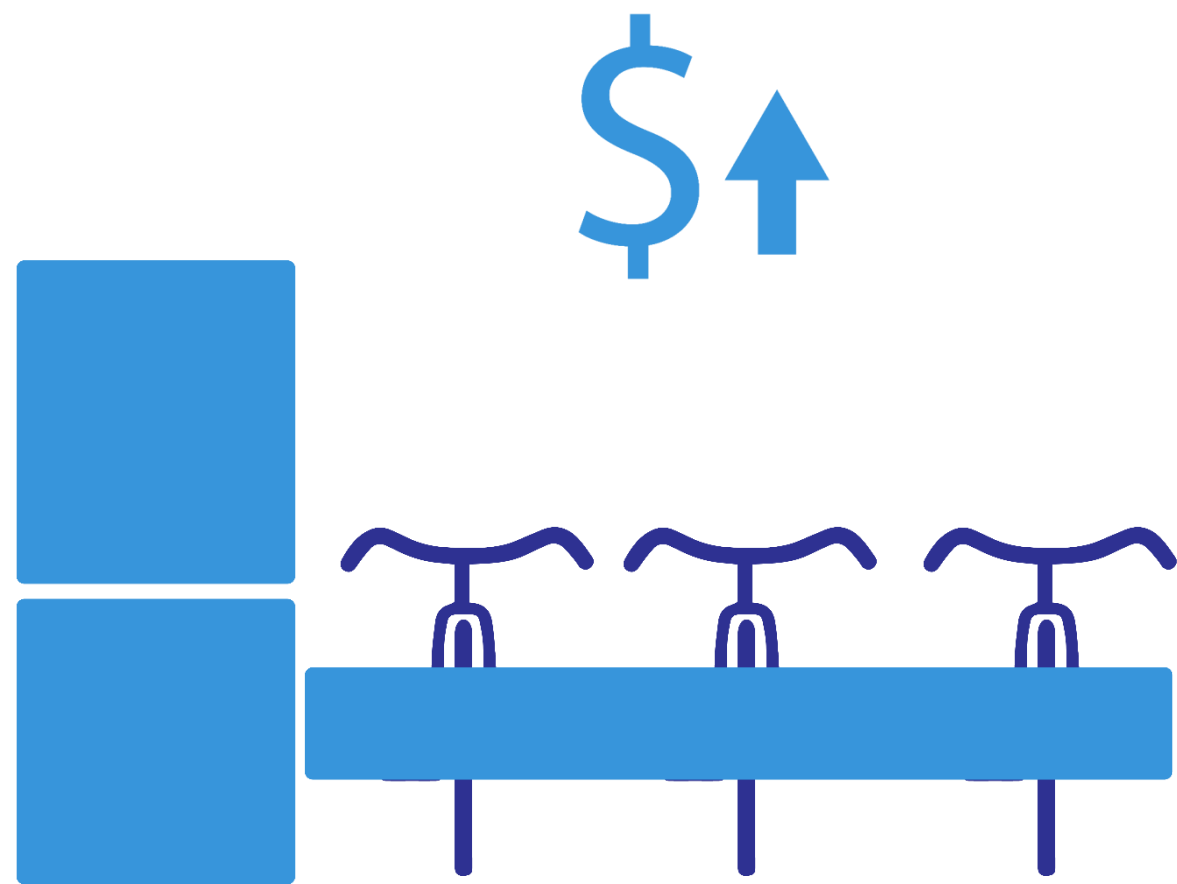
Integração com o transporte público

Primeira e última milha

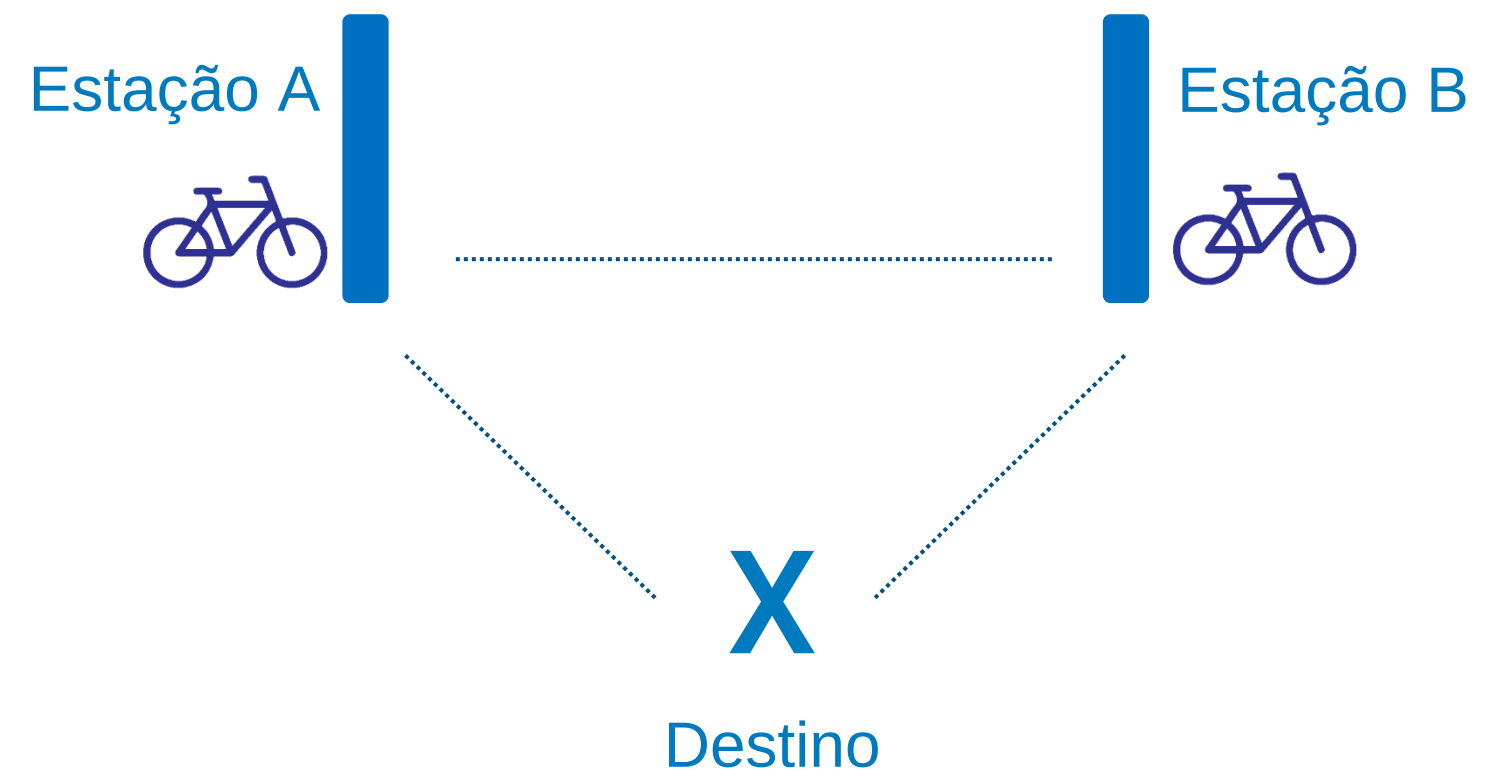
Solução para trajetos curtos



# Bike Sharing tradicional



Alto custo de estações



Estações raramente são o destino final do usuário



# Dockless

 Trava com GPS

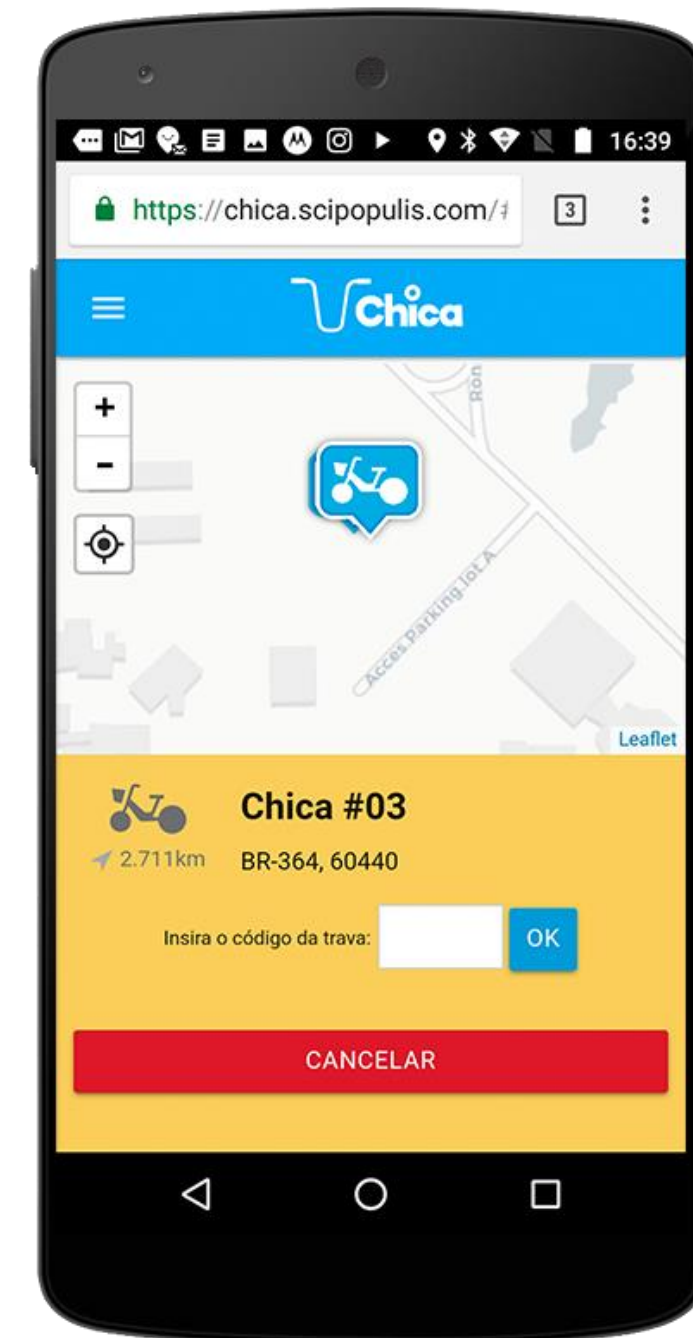
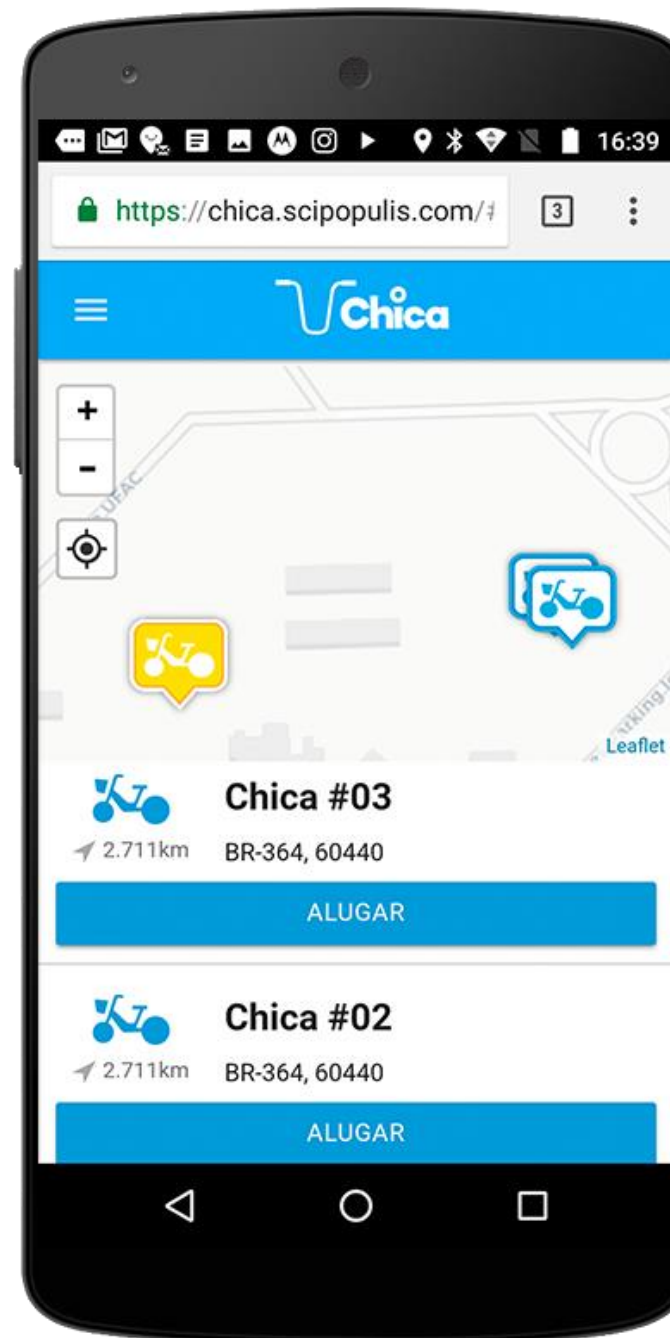
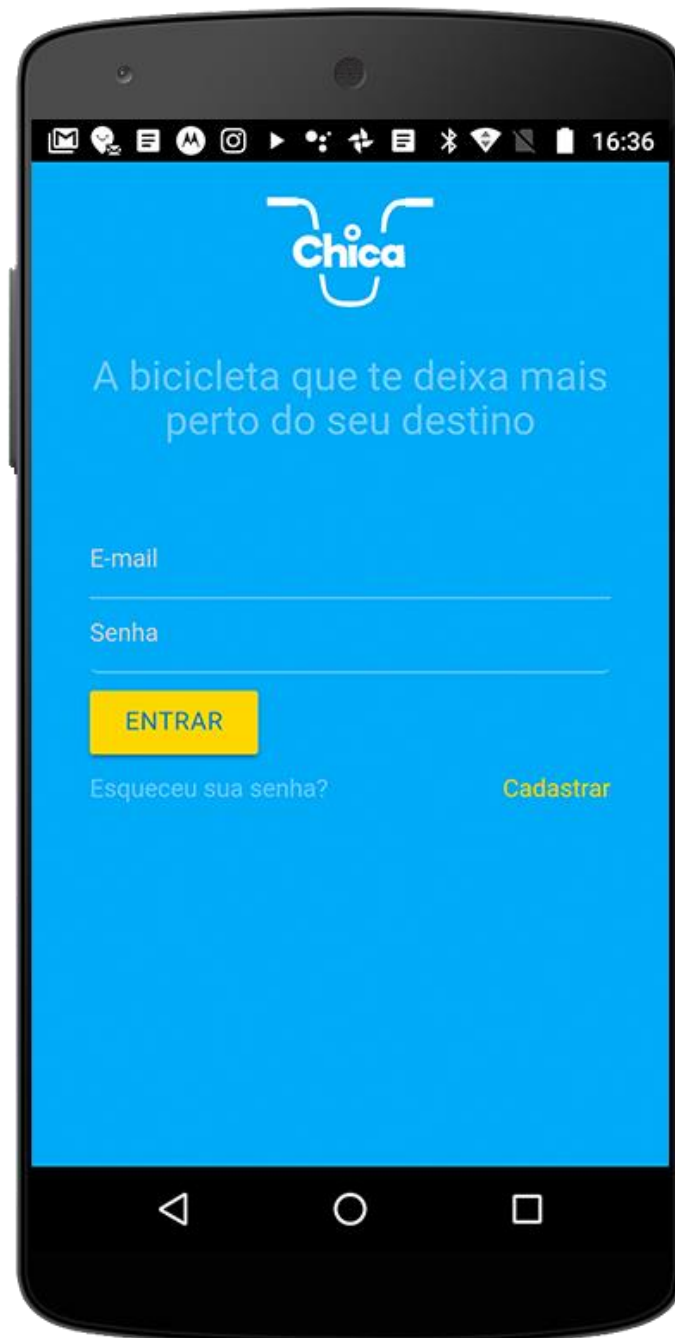
 Painel Solar

 Destravamento remoto



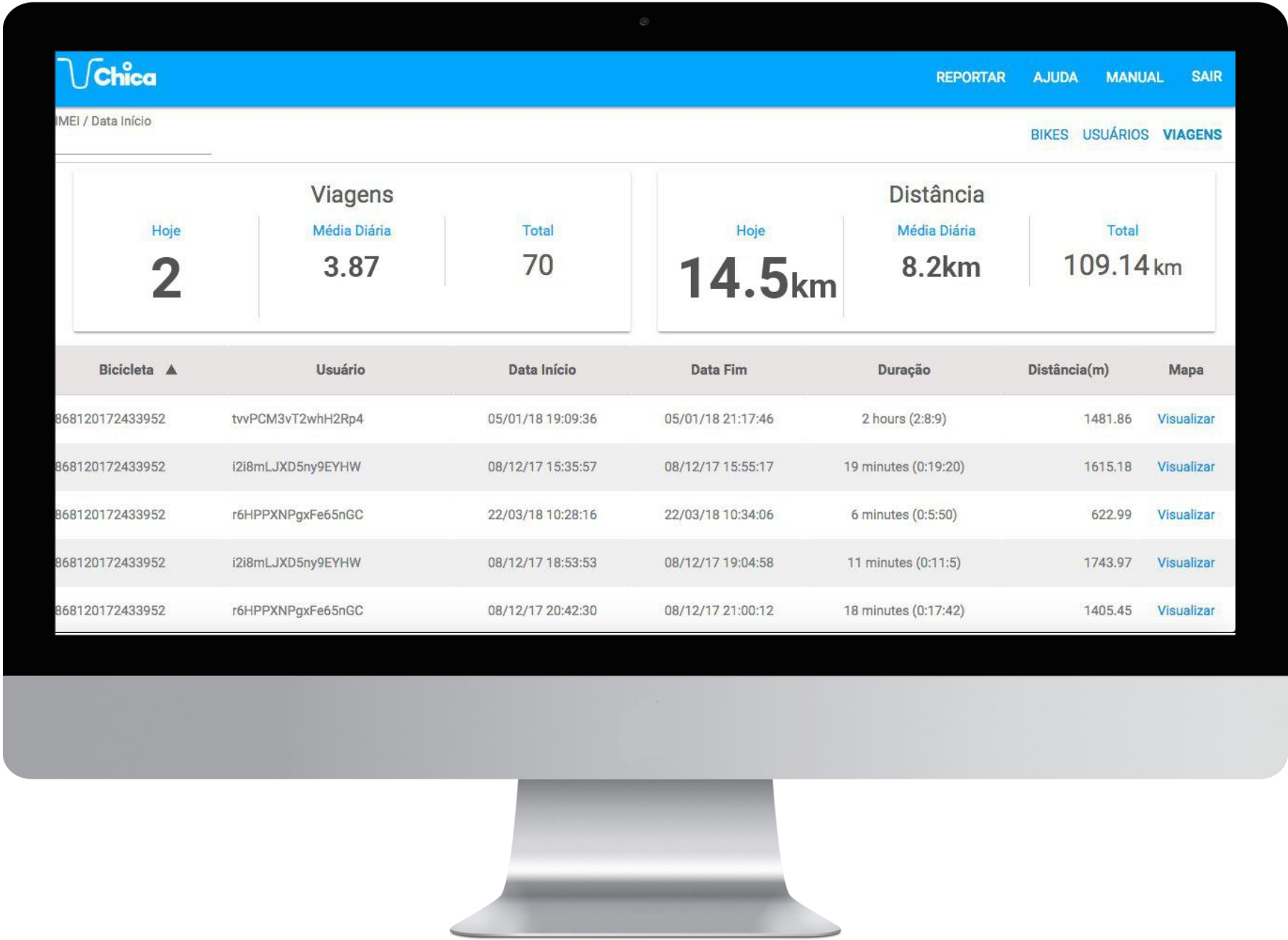
# Aplicativo

Cadastro, destravamento e report



# Versão Administrador

Dados de monitoramento, controle de usuários e status das bicicletas



# Clube da bike

O Clube é uma ferramenta de engajamento para o usuário da Chica

- Grupos de pedaladas
- Bikers Anjos
- Bicicletas com histórias



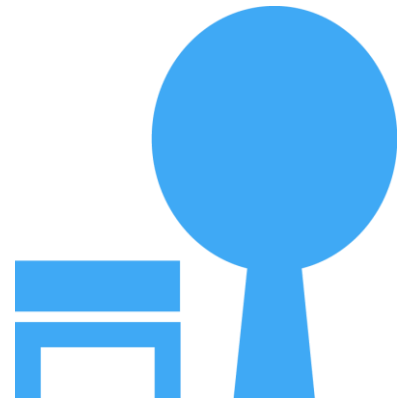
# Clube da bike

As vantagens do Clube para o sistema

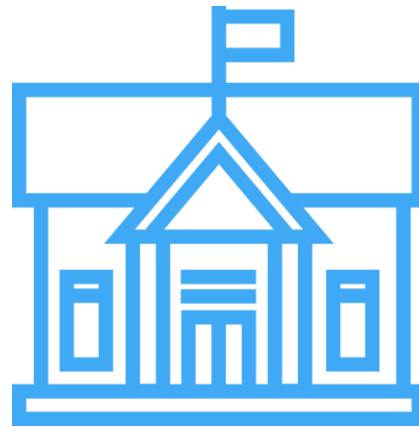
- Diminui o vandalismo
- Diminui o custo de manutenção
- Mais gente quer usar
- Maior a frequência de uso



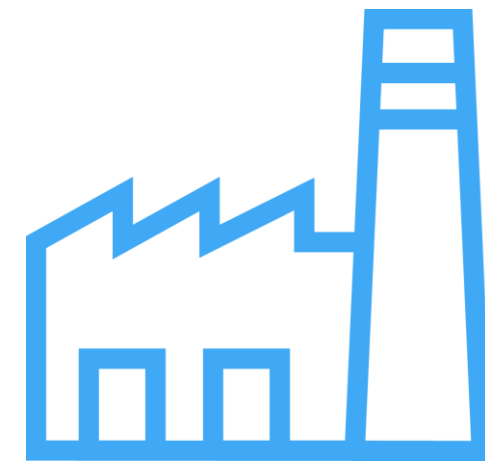
# Mercado



Pequenas e  
médias cidades



Campi universitários



Plantas de grandes  
empresas



# Modelo de Negócio



Fornecimento das  
bicicletas



Interface para usuários  
Interface para gestores  
Interface do Clube da bike  
Trava e tecnologia



Operação não inclusa

# Time

Especialistas em programação e design



**Roberto**  
PhD em  
Computação



**Julian**  
PhD em  
Computação



**Marcio**  
PhD em  
Computação



**Ivo**  
PhD em  
Urbanismo



**Bianca**



**Igor**



**Eva**



Desenvolvida por:



[www.scipopulis.com](http://www.scipopulis.com)  
[fale@scipopulis.com](mailto:fale@scipopulis.com)